Jokati

Inhalt

1 /	Anmel	dung 2
2 I	Dashbo	oard2
2.1	Proj	ekte 2
2.2	Proj	ekte anlegen 2
2.3	Proj	ekte bearbeiten
1.1	1	Sendungsdaten Importieren
1.1	2	Frachtberechnung [Berechnungsgrundlagen Sperrigkeiten] 4
1.1	3	Tarife6
1.1.4 Nebenkosten		Nebenkosten
1.1	5	Sendungsprofil
1.1	6	Zusammenfassung
1.1	7	Bestätigung9
1.1	8	Angebote einsehen9
1.1	.9	Angebotsübersicht
1.2	Adre	essbuch
1.3	Joka	iti News
1.4	Navi	igation und Abmelden12

Jokati

1 Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über die persönlichen Zugangsdaten bestehend aus E-Mail und Passwort.

Mit dem Klick auf "LOGIN" gelangen Sie in die Anwendung.

> LOGIN

2 Dashboard

Auf dem Dashboard werden die bestehenden Projekte angezeigt und es können neue Projekte erstellt werden.

2.1 Projekte

Ein Projekt ist in sich geschlossen. Innerhalb eines Projektes können Sendungsdaten, Frachtberechnungsgrundlagen, Nebenkosten sowie Tarife für nationale und internationale Transporte erfasst, importiert, bewertet und an Anfragen an Speditionen versandt werden.

2.2 Projekte anlegen

Im Zuge der Anlage eines neuen Projektes können Sie zwischen den Optionen Distribution oder Beschaffung wählen.

Der Name des Projektes kann frei vorgegeben werden und wird im weiteren Verlauf auch in der Kommunikation mit den Transportanbietern sowie im E-Mail-Verkehr verwendet. → Nutzen Sie daher möglichst eindeutige Projektnamen.

Neues Projekt
Beginnen Sie mit der Eingabe Ihrer Projektdaten und legen Sie damit den Grundstein für eine neue Teil und Komplettladung.
DISTRIBUTION ANI EGEN

BESCHAFFUNG ANLEGEN

Neues Projekt anleg	en
Beginnen Sie mit der Eing den Grundstein für eine n	abe Ihrer Projektdaten und legen Sie damit eue Teil und Komplettladung.
Projektname *	





2.3 Projekte bearbeiten

Nach dem das Projekt benannt wurde, ist dieses auf dem Dashboard sichtbar und in der Datenbank angelegt.

Über den Button "PROJEKT BEARBEITEN" wird das Projekt geöffnet und kann bearbeitet werden.

Beispielprojekt	
Hier können Sie das bestehende Projekt "Beispielproj bearbeiten. Außerdem werden hier Ihre Vergleiche an	ekt" gezeigt.
PROJEKT BEARBEITEN	
ANGEBOTE ANSEHEN	
PREISERMITTLUNG	

1.1.1 Sendungsdaten Importieren

				Containgoph	Uni	O Zusamm	enfassung	0	Bestätigung	1	0	Angeb
ersanddatum	Versand Postleitzahl	Empfangs Postleitzahl	Ort	Land	Länge (cm)	Breite (cm)	Höhe (cm)	Lademeter (m²)	Kubikmeter (r	n³) Anzahl Pac	1	/erpacl
4.10.2022	21079	52800	Nogent	(FR) Frankreich	80	60	35			1	C	C
4.10.2022	21079	52800	Nogent	(FR) Frankreich	80	60	55			8		CC
4.10.2022	21079	22040	Anzano del parco	IT) Italien	105	80	60			7	0	c
5.10.2022	21079	72336	Balingen	(DE) Deutschland	80	70	70			1	C	C
5.10.2022	21079	35440	Linden	(DE) Deutschland	80	80	80			1	c	C
5.10.2022	21079	57324	Tranas	(SE) Schweden	120	80	75			5	6	C
5.10.2022	21079	33491	Anderstorp	(SE) Schweden	120	80	100			1	0	C
6.10.2022	21079	10087	Valperga (TO)	IT) Italien	95	90	60			10	0	CC
6.10.2022	21079	5527 AH	Hapert	(NL) Niederlande	120	80	35			2		CC
6.10.2022	21079	20091	Bresso MI	(IT) Italien	80	60	45			1	C	CC
6 10 2022	21079	66482	Zweibrücken	(DE) Deutschland	120	100	59			3	0	00
9 H H H H H H H H H H H H H H H H H H H	rsanddatum 4.10.2022 4.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022 5.10.2022	rsanddatum Versand Postleitzahl 4.10.2022 21079 4.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079 5.10.2022 21079	rsanddatum Versand Postleitzahl 4.10.2022 21079 52800 4.10.2022 21079 52800 1.10.2022 21079 52800 5.10.2022 21079 22040 5.10.2022 21079 72336 5.10.2022 21079 77324 5.10.2022 21079 33401 5.10.2022 21079 33401 5.10.2022 21079 5527 AH 5.10.2022 21079 5527 AH 5.10.2022 21079 26042	Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort 4.10.2022 21079 52800 Nogent 4.10.2022 21079 52800 Nogent 4.10.2022 21079 52800 Nogent 4.10.2022 21079 52800 Nogent 1.10.2022 21079 22404 Anzano del parco 5.10.2022 21079 73348 Balingen 5.10.2022 21079 57324 Tranas 5.10.2022 21079 10087 Valperga (TO) 5.10.2022 21079 5527 AH Hapert 5.10.2022 21079 5527 AH Hapert 5.10.2022 21079 50941 Tranas	Image: Stand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land 4.10.2022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 4.10.2022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 4.10.2022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 1.10.2022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 1.10.2022 21079 52240 Anzano del parco [] (T) Italien 5.10.2022 21079 72345 Balingen [] (DE) Deutschland 5.10.2022 21079 57324 Tranas [] (SE) Schweden 5.10.2022 21079 33491 Anderstorp [] (SE) Schweden 5.10.2022 21079 5527.AH Hapert [] (N) Niederlande 5.10.2022 21079 5527.AH Hapert [] (N) Niederlande 5.10.2022 21079 20091 Bresso MI [] (T) Italien	rsanddatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Länge (cm) 4.10.2022 21079 52800 Nogent IFR) Frankreich 80 4.10.2022 21079 52800 Nogent IFR) Frankreich 80 110.2022 21079 52800 Nogent IFR) Frankreich 80 110.2022 21079 22404 Anaran del parco IFR) Frankreich 80 5.10.2022 21079 72336 Belingen ICE) Deutschland 80 5.10.2022 21079 35440 Linden ICE) Deutschland 80 5.10.2022 21079 57324 Tranas IFR) Schweden 120 5.10.2022 21079 33491 Anderstorp IFR) Schweden 120 5.10.2022 21079 10087 Valperja (TO) IFR) Iritian 95 5.10.2022 21079 5527 AH Hapert IFR) Niefended 120 5.10.2022 21079 50919 Bresso MI IFR) Duutschland </td <td>Image: Strand detum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Länge (cm) Breite (cm) 4.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 4.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 4.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 1.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 1.10.2022 21079 5280 Nogent (FR) Frankreich 80 60 5.10.2022 21079 7236 Balingen (DE) Deutschland 80 70 5.10.2022 21079 57324 Tranas (SE) Schweden 120 80 5.10.2022 21079 33401 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 5.10.2022 21079 10807 Valperga (TO) (T) (T) 120 80 5.10.2022 21079 5527.AH</td> <td>Image: Standatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 11.0.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 11.0.2022 21079 22040 Anzano del parco If (TI) Italien 105 80 60 5.10.2022 21079 72336 Balingen (DE) Deutschland 80 70 70 5.10.2022 21079 57324 Trans If (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 33401 Anderstorp If (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 10087 Valgerga (TO) If (TI) Italien 90 60 35 5.10</td> <td>Image: Standatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Länge (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m⁴) 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 55 14.0.2022 21079 72336 Balingen If (DE) Deutschland 80 70 70 5.10.2022 21079 7324 Tranas If (SE) Schweden 120 80 75 5.10.2022 21079 33491 Anderstorp If (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 10087 Valgerga (TO) If (T) Italien 95 90 60 5.10.2022 <td< td=""><td>rsanddatum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breile (cm) Höhe (cm) Lademeter (m²) Kubikmeter (r 4.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 55 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 55 5.10.2022 21079 7236 Belingen (DE) Deutschland 80 70 70 5.10.2022 21079 35440 Linden (DE) Deutschland 80 80 80 5.10.2022 21079 33441 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 33441 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 60</td><td>rsanddatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m²) Kubikmeter (m²) Anzahl Pac 410.2022 21079 52000 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 11 110.2022 21079 52000 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 61 110.2022 21079 52200 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 55 62 110.2022 21079 22340 Anzano del parco If (TI) Italian 105 80 60 77 70 11 5.10.2022 21079 7234 Balingen (DE) Deutschland 80 80 80 11 5.10.2022 21079 33491 Anderstorp If (SE) Schweden 120 80 100 11 5.10.2022 21079 10087 Valegra (TO) If (TI) Italien 90 60 11 5.10.2022 21079 10087</td></td<><td>rsanddatum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m*) Kubikmeter (m*) Anzahl Pac. N 4.10.2022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 5.10.2022 21079 7236 Balingen [] (FR) Frankreich 80 60 70 70 1 0 5.10.2022 21079 7334 Balingen [] (DE) Deutschland 80 80 80 10 1 0 5.10.2022 21079 5324 Tranas [] (SE) Schweden 120 80 100 1</td></td>	Image: Strand detum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Länge (cm) Breite (cm) 4.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 4.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 4.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 1.10.2022 21079 52800 Nogent (FR) Frankreich 80 60 1.10.2022 21079 5280 Nogent (FR) Frankreich 80 60 5.10.2022 21079 7236 Balingen (DE) Deutschland 80 70 5.10.2022 21079 57324 Tranas (SE) Schweden 120 80 5.10.2022 21079 33401 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 5.10.2022 21079 10807 Valperga (TO) (T) (T) 120 80 5.10.2022 21079 5527.AH	Image: Standatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 11.0.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 11.0.2022 21079 22040 Anzano del parco If (TI) Italien 105 80 60 5.10.2022 21079 72336 Balingen (DE) Deutschland 80 70 70 5.10.2022 21079 57324 Trans If (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 33401 Anderstorp If (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 10087 Valgerga (TO) If (TI) Italien 90 60 35 5.10	Image: Standatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Länge (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m ⁴) 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 4.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52800 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 55 14.0.2022 21079 72336 Balingen If (DE) Deutschland 80 70 70 5.10.2022 21079 7324 Tranas If (SE) Schweden 120 80 75 5.10.2022 21079 33491 Anderstorp If (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 10087 Valgerga (TO) If (T) Italien 95 90 60 5.10.2022 <td< td=""><td>rsanddatum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breile (cm) Höhe (cm) Lademeter (m²) Kubikmeter (r 4.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 55 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 55 5.10.2022 21079 7236 Belingen (DE) Deutschland 80 70 70 5.10.2022 21079 35440 Linden (DE) Deutschland 80 80 80 5.10.2022 21079 33441 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 33441 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 60</td><td>rsanddatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m²) Kubikmeter (m²) Anzahl Pac 410.2022 21079 52000 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 11 110.2022 21079 52000 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 61 110.2022 21079 52200 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 55 62 110.2022 21079 22340 Anzano del parco If (TI) Italian 105 80 60 77 70 11 5.10.2022 21079 7234 Balingen (DE) Deutschland 80 80 80 11 5.10.2022 21079 33491 Anderstorp If (SE) Schweden 120 80 100 11 5.10.2022 21079 10087 Valegra (TO) If (TI) Italien 90 60 11 5.10.2022 21079 10087</td></td<> <td>rsanddatum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m*) Kubikmeter (m*) Anzahl Pac. N 4.10.2022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 5.10.2022 21079 7236 Balingen [] (FR) Frankreich 80 60 70 70 1 0 5.10.2022 21079 7334 Balingen [] (DE) Deutschland 80 80 80 10 1 0 5.10.2022 21079 5324 Tranas [] (SE) Schweden 120 80 100 1</td>	rsanddatum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breile (cm) Höhe (cm) Lademeter (m²) Kubikmeter (r 4.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 35 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 55 14.10.2022 21079 52000 Nogent 1 (FR) Frankreich 80 60 55 5.10.2022 21079 7236 Belingen (DE) Deutschland 80 70 70 5.10.2022 21079 35440 Linden (DE) Deutschland 80 80 80 5.10.2022 21079 33441 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 100 5.10.2022 21079 33441 Anderstorp (SE) Schweden 120 80 60	rsanddatum Versand Postleitzahl Emptangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m ²) Kubikmeter (m ²) Anzahl Pac 410.2022 21079 52000 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 11 110.2022 21079 52000 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 35 61 110.2022 21079 52200 Nogent If (FR) Frankreich 80 60 55 62 110.2022 21079 22340 Anzano del parco If (TI) Italian 105 80 60 77 70 11 5.10.2022 21079 7234 Balingen (DE) Deutschland 80 80 80 11 5.10.2022 21079 33491 Anderstorp If (SE) Schweden 120 80 100 11 5.10.2022 21079 10087 Valegra (TO) If (TI) Italien 90 60 11 5.10.2022 21079 10087	rsanddatum Versand Postleitzahl Empfangs Postleitzahl Ort Land Lange (cm) Breite (cm) Höhe (cm) Lademeter (m*) Kubikmeter (m*) Anzahl Pac. N 4.10.2022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 14.02022 21079 52800 Nogent [] (FR) Frankreich 80 60 35 1 0 5.10.2022 21079 7236 Balingen [] (FR) Frankreich 80 60 70 70 1 0 5.10.2022 21079 7334 Balingen [] (DE) Deutschland 80 80 80 10 1 0 5.10.2022 21079 5324 Tranas [] (SE) Schweden 120 80 100 1

Im ersten Schritt müssen Sendungsdaten in das Projekt importiert werden. Über den Button MPORT CSV 1 können die Ordner / Dateien ausgewählt werden.

Für den Import der Sendungsdaten nutzen Sie bitte die Vorlage "Sendungsdaten-Import.csv".

Über den Botton EXPORTALS CSV ± ist es möglich die Sendungsdaten wieder im CSV. Format zu exportieren.

Die Funktion weitere sendedaten HINZUFÜGEN
ermöglicht das Hinzufügen einzelner Sendungsdaten.

In der Ansicht "Sendungsdaten" können in den Überschriften verschiedene Filterfunktionen genutzt werden. Diese dienen der individuellen Sortierung und haben keinen Einfluss auf die Berechnung.



1.1.2 Frachtberechnung [Berechnungsgrundlagen | Sperrigkeiten]

	Ange	Bestätigung	Zusammenfassung	Sendungsprofil	Nebenkosten	3 Tarif	echnung	Frachtbere	Sendungsdaten
DE NI CH NL HU SE FR AT DK CZ BE RPT BG BG								ing	chtberechnu FE
Kurzel Internes Kurzel Beschreibung Interne Beschreibung Gewicht in Kg VP Internes Kürzel Viertelpalette Interne Beschreibung kg KT Internes Kürzel Karton Interne Beschreibung kg CC Internes Kürzel Collico Interne Beschreibung 1 HP Internes Kürzel Habpalette Interne Beschreibung kg RC Internes Kürzel Rolicontainer Interne Beschreibung kg	BG ©	BG PT 💿 📷 BG	m ²	AT C DK C Sperrigkeiten Lademeter Lademeter Loo		HU O	0 NL 0	INT CH	DE rechnungsart Kubikmeter w Lademeter we Berechnung n
VP Internes Kürzel Vertelpslette Interne Beschreibung kg KT Internes Kürzel Karton Interne Beschreibung kg CC Internes Kürzel Collico Interne Beschreibung 1 HP Internes Kürzel Habpalette Interne Beschreibung kg RC Internes Kürzel Rollcontainer Interne Beschreibung kg					Gewicht in K	Interne Beschreibung	Beschreibung	ackungsart Internes Kürzel	nimalgewicht je Verp Kürzel
KT Internes Kürzel Karton Interne Beschreibung kg CC Internes Kürzel Collico Interne Beschreibung 1 HP Internes Kürzel Haltspalette Interne Beschreibung kg RC Internes Kürzel Roticontainer Interne Beschreibung kg					k	Interne Beschreibung	Viertelpalette	Internes Kürzel	VP
CC Internes Kilrzel Collico Interne Beschreibung 1 HP Internes Kilrzel Halbpalette Interne Beschreibung kg RC Internes Kilrzel Rolicontainer Interne Beschreibung kg					k	Interne Beschreibung	Karton	Internes Kürzel	кт
HP Internes Kürzel Halbpalette Interne Beschreibung kg RC Internes Kürzel Rolicontainer Interne Beschreibung kg						Interne Beschreibung	Collico	Internes Kürzel	сс
RC Internes Kurzel Rolicontainer Interne Beschreibung ko					k	Interne Beschreibung	Halbpalette	Internes Kürzel	HP
					k	Interne Beschreibung	Rollcontainer	Internes Kürzel	RC

Die Berechnungsgrundlage wird zunächst nur zwischen dem nationalen und internationalen Versand getrennt. Es ist jedoch möglich, für jedes in den Sendungsdaten enthaltene Land eigene Berechnungsgrundlagen zu hinterlegen.

E DE	INT	Hinzufügen 👻
------	-----	--------------

Sollen für Sendungen außerhalb Deutschlands einheitliche Berechnungsrundlagen angewandt werden ist es ausreichend die Werte in dem Feld "INT" zu pflegen.

Sollen für alle oder nur für einzelne Länder gesonderte Berechnungsgrundlagen erfasst werden, können diese unter dem Feld "Hinzufügen" ausgewählt werden und erweitert werden.



Jokati

1.1.2.1 Berechnungsart wählen

Die Berechnungsart gibt vor auf welcher Grundlage das Frachtpflichtige Gewicht ermittelt werden soll.

Die folgenden Berechnungsoptionen sind wählbar:

 Kubikmeter werden berücksichtigt
 Die frachtpflichtigen Kubikmeter werden auf Basis der in den Sendungsdaten vorgegebenen Abmessungen oder Kubikmeter mit den Sperrigkeiten und Mindestgewichten je Verpackungsart berechnet.

erecn	nungsart
۲	Kubikmeter werden berücksichtigt
0	Lademeter werden berücksichtigt
0	Berechnung nach Effektivgewicht

- <u>Lademeter werden berücksichtigt</u>
 Die Lademeter werden auf Basis in den Sendungsdaten vorgegebenen Abmessungen errechnet und das frachtpflichtige Gewicht auf Basis Lademeter und Sperrigkeiten berechnet.
- <u>Berechnung nach Effektivgewicht</u>
 Diese Berechnungsart berücksichtigt ausschließlich das effektive Gewicht der Sendungen und berücksichtigt keine anderen Berechnungsgrundlagen oder Sperrigkeiten.
- <u>Sendungskonsolidierung</u>
 Die Funktion konsolidierte Abrechnung ermöglicht das Zusammenfassen von Sendungen mit gleicher ID.

Wird das Feld aktiviert werden alle Sendungen mit gleicher ID zu einer Sendung zusammengefasst. Die Ermittlung des frachtpflichtigen Gewichtes erfolgt auf der Basis der einzelnen Sendungspositionen und wird für die Ermittlung des Frachtpreises zusammengefasst.

1.1.2.2 Sperrigkeiten

Die Sperrigkeiten geben an welches kalkulatorische Gewicht je Kubikmeter oder je Lademeter angewandt werden soll.

Diese Angaben finden sich in den meisten Fällen auf den Tarifblättern der Transportanbieter.

perrigkeiten	
_ Kubikmeter	
150	m²
- Lademeter	
1000	m²

Konsolodierte Abrechnung (Sendungszusammenfassung)



1.1.2.3 Verpackungsarten | Mindestgewichte

Kürzel	Internes Kürzel	Beschreibung	Interne Beschreibung	Gewicht in Kg
VP	Internes Kürzel	Viertelpalette	Interne Beschreibung	50

Zur Kalkulation der Mindestgewichte können in der Übersicht der Verpackungsarten die Werte je Packstück hinterlegt werden. Es müssen nur die Packstücke mit Werten belegt werden, welche auch in den Sendungsdaten enthalten sind.

Verpackungsarten, welche nicht in der Aufstellung enthalten sind, können am Ende mit dem Button weitere zusatz verpackungsarten Hinzufügen
Hinzufügen.

1.1.3 Tarife

In diesem Bereich werden die Tarife der aktuellen Frachtvereinbarung hinterlegt. Die Tarife können ebenfalls in Form von Dateien im CSV-Format importiert werden. Hierfür stellen wir die Vorlage "Tarif-Import" bereit.

Für den Import von Tarifen muss folgendes berücksichtigt werden:

In Zeile 1 stehen die Tarif Zonen In Zeile 2 stehen die Postleizahlen je Zone In Spalte 1 stehen die Gewichte / Anzahl Stellplätze In den Feldern unterhalb der Postleitzahlen stehen die Frachtraten

1.1.3.1 Tarife importieren

E 🚺	INT	•	CH ⊗		8	HU 🛞 🚼 SE 🛞	FR 🛞 🧮 A	t 🛞 🚼 DK 🛞	🖕 CZ 🛞 🚺 BE	8 🚺 PT 8	BG 🛞
Art											
richt	*										
NE HINZUFÜGE	N 🕀										
vicht	1	Θ		10		0 O	1 0	10	1 0	<i>1</i> ⊖ : ↑	1 0
	1 20, 21,	22		2 23		3 19, 24, 25, 27, 28, 29, 30 , 31	4 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18 , 26, 32, 33, 37, 38	5 04, 06, 15, 34, 36, 39, 48 , 49, 99	6 01, 02, 03, 07, 08, 09, 35 , 40, 41, 42, 44, 45, 46, 4 7, 50, 51-53, 57, 58, 59, 96, 97, 98	7 54-56, 60, 61, 63, 64, 65 , 67, 68, 69, 70, 71, 74, 7 5, 76, 90, 91, 95	8 66, 72, 73, 77-79, 80-89 92, 93, 94
100			23,31€		30,75€	32,49 €	35,56 €	37,03€	37,84 €	40,58 €	42,5
150			25,37€		34,29€	36,38€	40,09 €	41,87€	42,85 €	46,15 €	48,5
200			27,28€		37,87€	40,34€	44,64 €	46,75€	47,90 €	51,78€	54,5
250			27,77€		39,54€	42,35 €	47,32 €	49,70€	51,03€	55,46€	58,6
300			31,88€		46,18€	49,35 €	54,96 €	57,65€	59,14 €	64,15€	67,7
400			37,92€		56,08€	59,97€	66,85€	70,13€	71,98€	78,11€	82,5
500			41,75€		62,62€	67,24€	75,31 €	79,21€	81,39€	88,67€	93,84
600			48,07€		71,62€	76,84€	86,03 €	90,46 €	92,90 €	101,14€	107,0
										Zeilen pro Seite: 100 👻	1-23 von 23 <
		EÜGEN P			nev a	PORT CSV +					



Für den Import von Frachttarifen, gelangt man über den Button Dateiauswahl auf den eigenen lokalen Laufwerken.

Auch bei den Tarifen kann durch das Feld Hinzufügen – ein weiteres Land hinzugefügt werden. Wie im Bereich der Frachtberechnung werden auch bei den Tarifen alle Länder aus den hochgeladenen Sendungsdaten angezeigt.

Achtung: Bei jedem Import von Tarifen muss auch die Tarifart ausgewählt werden.

arif Art	
Bewicht	
Gewicht	
Paletten	
100kg Sätzen	
	Gewicht Gewicht Paletten 100kg Sätzen

1.1.4 Nebenkosten

In den Nebenkosten können die aktuell zur Frachtvereinbarung gehörenden Gebühren erfasst werden. Hier sind die meisten der allgemein gültigen Kostenarten bereits hinterlegt. Wir in den anderen Bereich, können durch den Button EIGENE NEBENKOSTEN HINZUFÜGEN

Zu jeder Kostenart kann durch einen Doppelklick die Einheit "%" oder "€" ausgewählt werden.

Die LKW-Maut sowie der Dieselzuschlag in der aktuellen Version mit einem prozentualen Zuschlag abgebildet. Das Jokati Team unterstützt hier gern bei Fragen.
 Wert
 Einheit
 Be

 Wert
 %
 Pri

 We
 Bitte wählen
 e

 We
 €
 e

 We
 %
 e

 We
 %
 e



Sollen unterschiedliche Nebenkosten je Land hinterlegt werden, können über die Funktion

Hinzufügen weitere Länder ausgewählt werden und deren individuellen Nebenkosten im Projekt erfasst werden. Dies ist meist bei unterschiedlichen Mautsätzen je Land hilfreich.



1.1.5 Sendungsprofil

endungsprofil HEFE	
Beschreibung	Auswahl
Sind Ihre Sendungen Stapelbar?	Nein
Versenden Sie Gefahrgut?	Ja
Versenden Sie an Privatempfänger?	Nein
Versenden Sie an Geschäftskunden?	Ja
Wünschen Sie eine Transportversicherung?	Nein
Welche Berechnungsart wünschen Sie?	Kubikmeter
	Zellen pro Seite: 100 + 1–6 von 6 <
EXPORT ALS CSV 🛓	
	ZUSAMMENFASSUNG ANSEHE

Im Sendungsprofil werden die wichtigsten Informationen für den Spediteur abgebildet. Diese haben einen Einfluss auf die Berechnung, sondern diesen rein der Information.

1.1.6 Zusammenfassung

In der Zusammenfassung wird das Projekt mit all seinen Parametern und Daten bewertet und mit den aktuellen Kosten abgebildet.

Die Daten aus den Sendungsdaten werden nach Land sortiert und summiert. Über klicken auf das Land öffnet sich die Aufstellung der Einzelsendungen.

	Land	Sendedaten Anzahl	Preis	Maut	Diesel	Gesamtsumme nach Land inkl. Maut und Diesel
~	Deutschland	829	40.293,00 €	2.427.44 €	5.825.74 €	43.548,18 €
~	+ Schweiz	118	18.432.44 €	1.866,48 €	3.032,95 €	23.331,85€
~	Niederlande	78	8.570.88 €	867.81 €	1.410,22 €	10.848,71 €
~	E Ungarn	25	3.824,88 €	367,08 €	598,44 €	4.588,18 €
~	Schweden	38	8.414.16 €	852,03 €	1.384.83 €	10.880,82 €
~	Frankreich	82	12.522,27 €	1.268.07 €	2.080.85 €	15.880,99 €
~	Österreich	96	13.789,33 €	1.394.30 €	2.285,86 €	17.429,49 €
~	Dänemark	54	8.818.03€	872,42 €	1.417.74 €	10.905,19 €
~	Tschechien	17	1.763,42 €	177.62.€	288,53 €	2.219,47 €
~	Belgien	15	1.561,38 €	157,14 €	255.32 €	1.983,84 €
~ 0	Portugal	12	0.00 É	0,00 E	0,00 €	0.00€
				Auftrag Gesamtsumme:	<u>146.335,70.€</u>	



1.1.7 Bestätigung

Im Bereich "Bestätigung" können die Speditionen aus dem Adressbuch ausgewählt werden die zur Abgabe eines Angebotes eingeladen werden sollen.

3		
dressbuch dresse neu anlegen oder aktualisieren.	S	
Email*	Spedition Schnell & Ellig Vo- une Nacharare : Nicola Schnell Errait: Ractare_Joss/Sphere de	/ B
Firma*	T	
Vornama*	Testspecifion GmbH Use at fastments, Max Statemann Cmst, Weighten, Ge	
Nachname*		K. L.
SPEICHERN		
ommentar Ier können Sie eine Nachricht an den Spediteur hinterlegen.		R
		T U

Die einzelnen Adressen können durch Auswahl des Kästchens vor der Adresse aktiviert werden. Sollte an dieser Stelle eine Adresse spontan ergänzt werden müssen, kann diese über das Adressfeld auf der linken Seite ergänzt werden. Diese Adresse wird ebenfalls im Adressbuch gespeichert.

Um den Teilnehmern Informationen oder Dokumente wie RFI, RFQ oder Anforderungen mit dem Einladungslink zu übermitteln, können diese hier hochgeladen werden.



Als Orientierung für die wichtigsten Informationen haben wir einen Fragebogen / Informationsformular entwickelt, welches wir Ihnen kostenfrei zur Verfügung stellen.

Über den Button ANFRAGE JETZT VERSCHICKEN > herhalten die ausgewählten Speditionen einen Einladungs-Link per E-Mail über welchen diese Ihr Angebot hochladen können.

1.1.8 Angebote einsehen

Sobald eine Spedition das Angebot abgegeben hat, erhalten Sie eine E-Mail mit der Information, dass ein neues Angebot zu Ihrem Projekt vorliegt.

In der Projektübersicht auf dem Dashboard gelangen Sie mit dem Button ANGEBOTE ANSEHEN direkt in die Angebotsübersicht.

das bestehende Projekt "Beispielprojekt" erdem werden hier Ihre Vergleiche angezeigt.
PROJEKT BEARBEITEN
ANGEBOTE ANSEHEN
PREISERMITTLUNG

1.1.9 Angebotsübersicht

	Land	Sendedaten Anzahl	Gesamtsumme nach Land inkl. Maut und Diese	Angebot Nr. 1 Testspedition	Angebot Nr.2 Spedition Schnell & Eilig ? I
~	Deutschland	629	48.546,18 €	↑ 65.061,35 €	↑ 54.567,60€
~	+ Schweiz	116	23.331.85 €	↑ 34.216.06 €	↑ 33,398,16 €
~	Niederlande	78	10.848,71 €	↓ 10.671,28€	↑ 11.103.95 €
~	Ungarn	25	4.588.16 €	↑ 6.518,69 €	↑ 6.640,92 €
~	Schweden	36	10.650,82 €	↑ 15.918,75€	↑ 10.867,12 €
~	Frankreich	82	15.850,99 (↑ 29.617,74€	∳ 15.190,89€
~	Österreich	96	17.429.49 €	↑ 24,996,12 €	↑ 18.744,44 €
~	Dânemark	54	10.906,19 €	↑ 14.576.47 €	↓ 7.239,87€
~	Tschechlen	17	2.219.47 €	↑ 4.644,36 €	↑ 2.385,79€
~	Belgien	15	1.963,84 €	↑ 3.674,51 €	↑ 2.647,81€
~	Vortugal	12	0,00 €	↑ 4.666,10 €	↑ 5.393,41 €
			Gesamtpreis: <u>146.335,70 €</u>	↑ <u>214.561,43 €</u>	↑ <u>168.179,96 €</u>

In der Angebotsübersicht, werden wie in der Zusammenfassung die Sendungsdaten Sortiert und mit Ihren Frachtkosten in Summe je Land dargestellt.

Über das Klicken auf ein Land öffnet sich auch in dieser Ansicht die Ebene der Einzelsendungen.

^	De	outschland		629			48.546,18 €	↑ 65.061,35€	★ 54.567,60 €	
🛃 EXPOR	Versanddatum	Versand Postleitzahl	Empfangs Postleitzahl	Ort	Land	Länge (cm)	Breite (cm)	Höhe (cm)	Lademeter (m²)	
	03.01.2023	24558	81829	MUENCHEN	DE	120	80	160	0,4	
	04.01.2023	24558	90461	NUERNBERG	DE	80	60	90	1	

Am oberen linken Rand ist der "Export-Button" abgebildet. Über diesen können Sie sich die Daten der Einzelsendungsebene in Excel / CSV exportieren.

Land	Sendedaten Anzahl	Gesamtsumme nach Land inkl. Maut und Diesel	Angebot Nr.1 Testspedition	Angebot Nr.2 Spedition Schnell & Eilig
			0	0

Über dieses Symbol können weitere Informationen wie Abgabedatum Anbieter oder Kommentare zum Angebot eingesehen werden.

Dieser Order ist das Datenarchiv, in welches die Speditionen ihr Originalangebot und weitere Unterlagen hochladen können.

Unterhalb der Frachtkosten wird die Tabelle mit den Nebenkosten erstellt. Hier werden die einzelnen Kostenarten direkt miteinander verglichen und Abweichungen angezeigt.



Nebenkosten Vergleich

lezeichnung	Beschreibung	Wert	Einheit	Angebot 1			Angebot 2		
Aaut	Prozentualer Zuschlag	5	96	↑ 8%	-	+3 %	个 7%	-	+2 %
lieselzuschlag	Prozentualer Zuschlag / Floatermodell daher kann auch ein Text eingegeben werden	12	%	个 14 %	-	+2 %	↓ 7%	=	-5 %
xpress Next Day	Fester Zuschlag je Sendung in Euro	25,00	€	∳ 15,00 €	-	-10,00 €	↓ 20,00 €	-	-5,00 €
Express 12:00 Uhr	Fester Zuschlag je Sendung in Euro	35,00	€	↓ 25,00 €	-	-10,00 €	↓ 30,00 €	-	-5,00 €
Express 10:00 Uhr	Fester Zuschlag je Sendung in Euro	45,00	€	↓ 30,00 €	-	-15,00 €	↓ 40,00 €	-	-5,00 €
Express 08:00 Uhr	Fester Zuschlag je Sendung in Euro	125,00	€	↓ 95,00 €	-	-30,00 €	↓ 100,00 €	-	-25,00 €
fixtermin	Fester Zuschlag je Sendung in Euro	26,50	€	↓ 12,00 €	=	-14,00 €	∳ 9,00 €	-	-17,00 €
-Mail Avis	Fester Zuschlag je Sendung in Euro	7,50	€	↓ 6,00 €	=	-1,00 €	↓ 2,00 €	-	-5,00 €
elefonisches Avis	Fester Zuschlag je Sendung in Euro	12,50	€	↓ 8,00 €	-	-4,00 €	↓ 8,00 €	-	-4,00 €

1.2 Adressbuch

Das Adressbuch ist über das Dashboard zu erreichen und es ist in zwei Bereiche eingeteilt.

1. Die eigenen Kontakte

In diesem Teil des Adressbuches können Sie eigene Kontakte zu Speditionen und Transportanbietern anlegen und verwalten.

2. Das Speditions-Adressbuch

Dieses Telefonbuch enthält Informationen zu Speditionen innerhalb Deutschlands, welche zu einer Stückgutkooperation gehören und Leistungen im Bereich der Landtransporte anbieten.

Dieses Adressbuch wird zentral durch das Jokati Team verwaltet.

Adressbuch	0	
Adresse neu anlegen oder aktualisieren.	5	
Email*	Spedition Schnell & Eilig Vor- und Nachname: Nicole Schnell	
	Email: testuser_jokati@theenet.de	
Firma*	<u>T</u>	
	Testspedition GmbH	
Vorname*	Vor- und Nachname: Max Mustermann Email: info@jokat.de	
Nachname*		
SPEICHERN		
	-	



1.3 Jokati News

Im Bereich "Jokati News" finden Sie wichtige Arbeitsmaterialien sowie Informationen zu Neuigkeiten rund um Jokati.

JOKATI NEWS [

1.4 Navigation und Abmelden

Über das Jokati Logo am linken oberen Rand gelangen Sie immer wieder auf das Dashboard zurück. Mit dem Pfeilsymbol rechts oben neben dem Usernamen wird der Logout durchgeführt.

