

Nutzerhandbuch für Speditionen

Stand Januar 2026



Inhalt

1	Sendungsdaten	2
2	Frachtberechnung [Berechnungsgrundlagen Sperrigkeiten]	3
2.1	Berechnungsart wählen	4
2.2	Sperrigkeiten	5
2.3	Verpackungsarten Mindestgewichte	5
2.4	Tarife	5
2.4.1	Tarife importieren	6
2.5	Nebenkosten	7
2.5.1	Dieselfloater und Dieselaufschlag	8
2.5.2	Langgutaufschlag	8
2.6	Sendungsprofil	9
2.7	Zusammenfassung	9
2.8	Bestätigung	10
2.9	Datenbeschreibungen	11
2.9.1	Verpackungsarten	11

1 Sendungsdaten

Jokati
Projektname: Stückgutbeispiel

HILFE

1 Sendungsdaten 2 Frachtberechnung 3 Tarif 4 Nebenkosten 5 Sendungsprofil 6 Zusammenfassung 7 Bestätigung

Sendungsdaten

Sendungs-ID	Versanddatum	Versand Postleitzahl	Empfangs Postleitzahl	Ort	Land	Kilometer	Länge (cm)	Breite (cm)	Höhe (cm)	Lademeter (m³)	Kubikmeter (m³)	Anzahl P
3577856	02.01.2024	DE-21088	33415	VERL	(DE) Deutschland	km	239.8	12	3.8			
3577856	02.01.2024	DE-21089	33415	VERL	(DE) Deutschland	km	120	80	92			
3577858	02.01.2024	DE-21092	96400	Farsø	(DK) Dänemark	km	240	80	140			
3577869	02.01.2024	DE-21095	72700	Allonnes	(FR) Frankreich	km	120	80	160			
3577889	02.01.2024	DE-21079	69000	MARCHE-EN-FAMENNE	(BE) Belgien	km	120	80	160			
3577890	02.01.2024	DE-21090	99869	EMLEBEN	(DE) Deutschland	km	214.3	11.8	3			
3577890	02.01.2024	DE-21091	99869	EMLEBEN	(DE) Deutschland	km	120	80	70			
3577891	02.01.2024	DE-21093	13883	GEMENOS CEDEX	(FR) Frankreich	km	120	80	160			
3577894	02.01.2024	DE-21094	69120	VAULX EN VELIN	(FR) Frankreich	km	120	80	160			
3577901	03.01.2024	DE-21101	7629	HERMSDORF	(DE) Deutschland	km	120	80	70			
3577933	02.01.2024	DE-21096	88300	MONT LES NEUFCHATEAU	(FR) Frankreich	km	120	80	160			
3577946	02.01.2024	DE-21084	4435	SCHKEUDITZ	(DE) Deutschland	km	40	30	21.3			

Zeilen pro Seite: 100 1-100 von 4567

EXPORT ALS CSV

ÜBERMITTELTE DATEIEN

FRACHTBERECHNUNG EINGEBEN

Im ersten Schritt können die zu dem Projekt übermittelten Sendungsdaten eingesehen werden. Über den Button **EXPORT ALS CSV** können die Sendungsdaten im CSV-Format heruntergeladen werden.

Über den Button **ÜBERMITTELTE DATEIEN** gelangen Sie zu den zusätzlichen Unterlagen die zu dem Projekt ergänzend übermittelt worden sind.

In der Ansicht „Sendungsdaten“ können in den Überschriften verschiedene Filterfunktionen genutzt werden. Diese dienen der individuellen Sortierung und haben keinen Einfluss auf die Berechnung.

2 Frachtberechnung [Berechnungsgrundlagen | Sperrigkeiten]

1 Sendungsdaten
2 **Frachtberechnung**
3 Tarif
4 Nebenkosten
5 Sendungsprofil
6 Zusammenfassung
7 Bestätigung

Frachtberechnung

DE
INT
FR
DK
ES
Hinzufügen

Berechnungsart

- ☒ Kubikmeter werden berücksichtigt
- ☐ Lademeter werden berücksichtigt
- ☐ Berechnung nach Effektivgewicht

☐ Konsolidierte Abrechnung (Sendungszusammenfassung)

Sperrigkeiten

Kubikmeter
250
Kg

Lademeter
1650
Kg

Erweiterte Optionen

Lademeterberechnung ab Kg
2400
Kg

Lademeterberechnung ab Lademeter
2,5
Ldm

Minimalgewicht je Verpackungsart

Kürzel	Internes Kürzel	Beschreibung	Interne Beschreibung	Gewicht in Kg
VP	Internes Kürzel	Viertelpalette	Interne Beschreibung	50
KT	Internes Kürzel	Karton	Interne Beschreibung	kg
CC	Internes Kürzel	Collico	Interne Beschreibung	kg
HP	Internes Kürzel	Halbpalette	Interne Beschreibung	175
RC	Internes Kürzel	Rollcontainer	Interne Beschreibung	kg
CP	Internes Kürzel	Chep-Palette	Interne Beschreibung	kg
CT	Internes Kürzel	Container	Interne Beschreibung	35

Die Berechnungsgrundlage wird zunächst nur zwischen dem nationalen und internationalen Versand getrennt. Es ist jedoch möglich, für jedes in den Sendungsdaten enthaltene Land eigene individuelle Berechnungsgrundlagen zu hinterlegen.

DE
INT
Hinzufügen

Sollen für Sendungen außerhalb Deutschlands einheitliche Berechnungsgrundlagen angewandt werden ist es ausreichend die Werte in dem Feld „INT“ zu pflegen.

Sollen für alle oder nur für einzelne Länder gesonderte Berechnungsgrundlagen erfasst werden, können diese unter dem Feld „Hinzufügen“ ausgewählt werden und erweitert werden.

Hinzufügen

Hinzufügen

+ Schweiz
Niederlande
Ungarn
Schweden

2.1 Berechnungsart wählen

Die Berechnungsart gibt vor auf welcher Grundlage das Frachtpflichtige Gewicht ermittelt werden soll.

Die folgenden Berechnungsoptionen sind wählbar:

- Kubikmeter werden berücksichtigt

Die frachtpflichtigen Kubikmeter werden auf Basis der in den Sendungsdaten vorgegebenen Abmessungen oder Kubikmeter mit den Sperrigkeiten und Mindestgewichten je Verpackungsart berechnet.

Im Punkt erweiterte Optionen, haben Sie die Möglichkeit Stückgutgrenzen vorzugeben, bzw. einzustellen ab welcher Sendungsgröße die Berechnung nach Lademetern erfolgen soll.

Berechnungsart

☒ Kubikmeter werden berücksichtigt
 ☐ Lademeter werden berücksichtigt
 ☐ Berechnung nach Effektivgewicht

Erweiterte Optionen

Lademeterberechnung ab Kg
 2400 Kg

Lademeterberechnung ab Lademeter
 2,5 Ldm

- Lademeter werden berücksichtigt

Die Lademeter werden auf Basis in den Sendungsdaten vorgegebenen Abmessungen errechnet und das frachtpflichtige Gewicht auf Basis Lademeter und Sperrigkeiten berechnet.

- Berechnung nach Effektivgewicht

Diese Berechnungsart berücksichtigt ausschließlich das effektive Gewicht der Sendungen und berücksichtigt keine anderen Berechnungsgrundlagen, Minimalgewichte oder Sperrigkeiten.

- Sendungskonsolidierung

Die Funktion konsolidierte Abrechnung ermöglicht das Zusammenfassen von Sendungen mit gleicher ID.

Wird das Feld aktiviert werden alle Sendungen mit gleicher ID zu einer Sendung zusammengefasst. Die Ermittlung des frachtpflichtigen Gewichtes erfolgt auf der Basis der einzelnen Sendungspositionen und wird für die Ermittlung des Frachtpreises zusammengefasst.

☐ Konsolidierte Abrechnung (Sendungszusammenfassung)

2.2 Sperrigkeiten

Die Sperrigkeiten geben an welches kalkulatorische Gewicht je Kubikmeter oder je Lademeter angewandt werden soll.

Diese Angaben finden sich in den meisten Fällen auf den Tarifblättern der Transportanbieter.

Sperrigkeiten

Kubikmeter

150

m³

Lademeter

1000

m²

2.3 Verpackungsarten | Mindestgewichte

Kürzel	Internes Kürzel	Beschreibung	Interne Beschreibung	Gewicht in Kg
VP	Internes Kürzel	Viertelpalette	Interne Beschreibung	50

Zur Kalkulation der Mindestgewichte können in der Übersicht der Verpackungsarten die Werte je Packstück hinterlegt werden. Es müssen nur die Packstücke mit Werten belegt werden, welche auch in den Sendungsdaten enthalten sind.

Verpackungsarten, welche nicht in der Aufstellung enthalten sind, können am Ende mit dem Button [WEITERE ZUSATZ VERPACKUNGSARTEN HINZUFÜGEN](#) Hinzufügen.

2.4 Tarife

In diesem Bereich werden die Tarife der aktuellen Frachtvereinbarung hinterlegt. Die Tarife können ebenfalls in Form von Dateien im CSV-Format importiert werden. Hierfür stellen wir die Vorlage „Tarif-Import“ bereit.

Für den Import von Tarifen muss folgendes berücksichtigt werden:

Zeile 1: Zonenname (kann frei gefüllt werden mit Zahlen und Buschstaben)
Zeile 2: Postleitzahlen je Zone

 	 	  
DE -Zone 1	DE -Zone 2	DE -Zone 3
01	20-23, 25	01, 02, 03, 10, 11

Die Postleitzahlen können einzeln oder in Bereichen von – bis sowie in einer Kombination angegeben werden.

Spalte 1: Absteigend von oben nach unten kann die Gewichtsstaffel oder die Packstückanzahl (je nach Tarifart) erfasst werden.

In den Feldern unterhalb der Postleitzahlen stehen die Frachtraten

Tarif Art
Gewicht

Gewicht	DE -Zone 1 01	DE -Zone 2 20-23, 25	DE -Zone 3 01, 02, 03, 10, 11
50	0,41 €	0,42 €	0,42 €
75	0,60 €	0,63 €	0,63 €
100	0,45 €	0,47 €	0,47 €
150	0,32 €	0,34 €	0,34 €
300	0,26 €	0,28 €	0,28 €
2500	0,22 €	0,24 €	0,24 €
10000	0,11 €	0,12 €	0,12 €

2.4.1 Tarife importieren

DE

INT

CH

NL

HU

SE

FR

AT

DK

CZ

BE

PT

BG

Tarif Art
Gewicht

ZONE HINZUFÜGEN

Gewicht	1 20, 21, 22	2 23	3 19, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31	4 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 26, 32, 33, 37, 38	5 04, 06, 15, 34, 36, 39, 48, 49, 99	6 01, 02, 03, 07, 08, 09, 35, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 50, 51-53, 57, 58, 59, 96, 97, 98	7 54-56, 60, 61, 63, 64, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 74, 75, 76, 90, 91, 95	8 66, 72, 73, 77-79, 80-89, 92, 93, 94
100	23,31 €	30,75 €	32,49 €	35,56 €	37,03 €	37,84 €	40,58 €	42,54
150	25,37 €	34,29 €	36,38 €	40,09 €	41,87 €	42,85 €	46,15 €	48,52
200	27,28 €	37,87 €	40,34 €	44,64 €	46,75 €	47,90 €	51,78 €	54,55
250	27,77 €	39,54 €	42,35 €	47,32 €	49,70 €	51,03 €	55,46 €	58,65
300	31,88 €	46,18 €	49,35 €	54,96 €	57,65 €	59,14 €	64,15 €	67,73
400	37,92 €	56,08 €	59,97 €	66,85 €	70,13 €	71,98 €	78,11 €	82,50
500	41,75 €	62,62 €	67,24 €	75,31 €	79,21 €	81,39 €	88,67 €	93,84
600	48,07 €	71,62 €	76,84 €	86,03 €	90,46 €	92,90 €	101,14 €	107,02

WEITERE TARIFZEILE HINZUFÜGEN

EXPORT ALS CSV

IMPORT CSV

Zellen pro Seite: 100 1-23 von 23

Für den Import von Frachttarifen, gelangt man über den Button **IMPORT CSV** zur Dateiauswahl auf den eigenen lokalen Laufwerken.

Auch bei den Tarifen kann durch das Feld **Hinzufügen** ein weiteres Land hinzugefügt werden. Wie im Bereich der Frachtberechnung werden auch bei den Tarifen alle Länder aus den hochgeladenen Sendungsdaten angezeigt.

Achtung: Bei jedem Import von Tarifen muss auch die Tarifart ausgewählt werden.

Beachten Sie, dass bei den Tarifarten „Kilogrammsatz“ sowie bei bei allen Varianten der „100-kg-Satz“ Tarife die Minimalen und Maximalen als neue Zeile im oberen Tarifbereich bei den PLZ angezeigt werden

Tarif Art	DE -Zone 1	DE -Zone 2	DE -Zone 3
Kilogrammsatz	01 Min: 27,25 Max: 884	20-23, 25 Min: 28,22 Max: 980	01, 02, 03, 10, 11 Min: 28,22 Max: 980

- Gewicht
- Paletten
- Paket (Colli)
- Lademeter
- Kilometer
- Kilogrammsatz
- Gewicht-100-kg-Satz
- Gewicht-100-kg-Satz (aufgerundet auf volle 100)
- Gewicht-100-kg-Satz (aufgerundet auf volle 10)

2.5 Nebenkosten

In den Nebenkosten können die aktuell zur Frachtvereinbarung gehörenden Gebühren erfasst werden. Viele der allgemein gültigen Nebenkostenarten sind bereits hinterlegt. Zusätzlich können 5 Eigene / Individuelle Nebenkostenarten hinzugefügt und frei verwendet werden.

Zu jeder Kostenart kann durch einen Doppelklick die Einheit „%“ oder „€“ ausgewählt werden.

Die LKW-Maut sowie der Dieseldzuschlag in der aktuellen Version mit einem prozentualen Zuschlag abgebildet. Das Jokati Team unterstützt hier gern bei Fragen.

Sollen unterschiedliche Nebenkosten je Land hinterlegt werden, können über die Funktion

Hinzufügen weitere Länder ausgewählt werden und deren individuellen Nebenkosten im Projekt erfasst werden. Dies ist meist bei unterschiedlichen Mautsätzen je Land hilfreich.

2.5.1 Dieselfloater und Dieselaufschlag

Informationen zum Dieselaufschlag oder einem Dieselfloater können Sie im Untermenü Dieselaufschlag einpflegen.

Dieselaufschlag
ÖFFNEN

Bei den Dieselfloater-Modellen besteht die Möglichkeit die allgemein üblichen Quellen auszuwählen die als Basis für die Ermittlung des monatlich gültigen Dieselaufschlags genutzt werden.

Im unteren Teil können die individuellen Staffeln erfasst werden.

Es können auch negative Dieselfloater erfasst werden.

Fixe Dieselaufschläge können im selben Menü erfasst werden. Hierzu einfach die Quelle auf „keine“ stellen und in der ersten Zeile unter Dieselaufschlag den fixen Wert eintragen.

Dieselaufschlag Übersicht

Auswahl Datenquelle: EN2X

Vereinbarter Basiswert: 145,00 CENT

Bis zu Dieselpreis	Dieselaufschlag	Löschen
145,00 CENT	0 %	
150,00 CENT	1.5 %	
155,00 CENT	2 %	
160,00 CENT	2.5 %	
165,00 CENT	3 %	
170,00 CENT	3.5 %	
175,00 CENT	4 %	

DIESELAUFSCHLAG HINZUFÜGEN +
IMPORT CSV ↑
EXPORT ALS CSV ↓

2.5.2 Langgutaufschlag

Im Untermenü Langgutaufschlag ist es möglich verschiedene Abstufungen des Aufschlages zu erfassen die sich nach Länge und zusätzlich nach dem Gewicht richten.

Einfache pauschale Aufschläge können ebenfalls hinterlegt werden

Einzelzuschlag (Pauschal)

Langgutaufschlag Übersicht

↓ EXPORT CSV
↑ IMPORT CSV

Sendungslänge ab	Gewicht ab	Preis	
240 cm	1,0 kg	37,50 €	

KG UND PREIS HINZUFÜGEN +

LÄNGENGRENZE HINZUFÜGEN +

Staffel nach Länge und Gewicht

Langgutaufschlag Übersicht

↓ EXPORT CSV
↑ IMPORT CSV

Sendungslänge ab	Gewicht ab	Preis	
240 cm	1,0 kg	15,00 €	
	30,0 kg	35,00 €	
	100,0 kg	45,00 €	
KG UND PREIS HINZUFÜGEN +			
300 cm	1,0 kg	75,00 €	
KG UND PREIS HINZUFÜGEN +			
LÄNGENGRENZE HINZUFÜGEN +			

2.6 Sendungsprofil

Sendungsprofil

HILFE

Beschreibung	Auswahl
Sind Ihre Sendungen stapelbar?	Nein
Versenden Sie Gefahrgut?	Ja
Versenden Sie an Privatempfänger?	Nein
Versenden Sie an Geschäftskunden?	Ja
Wünschen Sie eine Transportversicherung?	Nein
Welche Berechnungsart wünschen Sie?	Kubikmeter

Zeilen pro Seite: 100 1-6 von 6

EXPORT ALS CSV

ZUSAMMENFASSUNG ANSEHEN

Im Sendungsprofil werden allgemeine Informationen zum Versand der Verlader abgebildet. Diese haben einen Einfluss auf die Berechnung, sondern diesen rein der Information.

2.7 Zusammenfassung

In der Zusammenfassung werden, die unter Punkt 1 hochgeladenen Sendungsdaten auf der Basis der Frachtberechnung (2), der Tarife (3) und Nebenkosten (4) bewertet.

Die Daten aus den Sendungsdaten werden nach Land sortiert und summiert. Über klicken auf das Land öffnet sich die Aufstellung der Einzelsendungen.

Jokati

Projektname: Stückgutbeispiel
Projekttyp: Distribution

HILFE

1 Sendungsdaten

2 Frachtberechnung

3 Tarif

4 Nebenkosten

5 Sendungsprofil

6 Zusammenfassung

7 Bestätigung

8 Angebote

Zusammenfassung

ZUR BESTÄTIGUNG

Information	Land	Sendedaten Anzahl	↓ Summe Fracht	Summe Nebenkosten	Frachtkosten inkl. Nebenkosten
▼	Deutschland (Konsolidiert)	2088	135.409,45 €	42.900,47 €	178.309,92 €
▼	Spanien (Konsolidiert)	47	95.200,00 €	15.829,00 €	111.029,00 €
▼	Frankreich (Konsolidiert)	460	57.171,18 €	20.478,69 €	77.649,87 €
▼	Belgien (Konsolidiert)	251	32.415,62 €	18.509,11 €	50.924,73 €
▼	Dänemark (Konsolidiert)	57	17.942,79 €	0,00 €	17.942,79 €
▼	Niederlande (Konsolidiert)	43	11.488,14 €	2.967,31 €	14.455,45 €
▼	Schweiz (Konsolidiert)	45	8.498,54 €	2.993,90 €	11.492,44 €
▼	Österreich (Konsolidiert)	44	7.028,10 €	2.763,03 €	9.791,13 €
▼	Luxemburg	4	378,00 €	95,74 €	473,74 €
					Gesamtsumme: 472.069,07 €

Vor der Abgabe Ihres Angebotes sollten Sie prüfen ob alle bzw. ein Großteil der Sendungen mit Ihrer Offerte berechnet werden kann. Klicken Sie dazu einfach auf [SENDUNGSABDECKUNG](#) und sehen Sie sofort wie viele Sendungen vom System auf Basis Ihrer Offerte berechnet werden konnten.

Sendungsabdeckung

2828 von 3039 Sendungen bewerten (93,1 %)

Land	Bewertet	Gesamt	Anteil
Deutschland	1877	2088	89,9 %
Belgien	251	251	100,0 %
Dänemark	57	57	100,0 %
Frankreich	460	460	100,0 %
Luxemburg	4	4	100,0 %
Niederlande	43	43	100,0 %
Österreich	44	44	100,0 %
Schweiz	45	45	100,0 %
Spanien	47	47	100,0 %

Ich diesem Beispiel wurden nur 89,9% der Sendungen für das Land Deutschland Berechnet. *Sie sollten in der Übersicht der Zusammenfassung prüfen ob es Fehler in der Berechnung der Frachtkosten gibt oder ob die Offerte nicht den kompletten Umfang der Sendungsstruktur abbildet.*

Sendungen mit Berechnungsfehlern werden In der Zusammenfassung mit  markiert.

Zusammenfassung [SENDUNGSABDECKUNG](#) [ZUR BESTÄTIGUNG >](#)

Information	Land	Sendedaten Anzahl	Summe Fracht	Summe Nebenkosten	Frachtkosten inkl. Nebenkosten
▼ 	 Deutschland (konsolidiert)	2088	184.118,91 €	30.397,00 €	214.515,91 €

Wenn Sie den Pfeil vor dem Land klicken, öffnet sich die Sendungsliste und eventueller Fehler werden in der betreffenden Sendung angezeigt und deren Ursache genauer erklärt.

Achtung: Sie sollten keine Angebote abgeben, zu denen die Sendungsabdeckung sehr gering ist und oder wenn in der Zusammenfassung viele Fehler angezeigt werden.

2.8 Bestätigung

Im Bereich „Bestätigung“ können Sie Ihr Angebot an das anfragende Unternehmen übermitteln.

Jokati [HILFE](#)

Projektname: Stückgutbeispiel

1 Sendungsdaten 2 Frachtberechnung 3 Tarif 4 Nebenkosten 5 Sendungsprofil 6 Zusammenfassung 7 **Bestätigung**

Bestätigung

Kommentar

Kommentar schreiben

Datei-/en hochladen

[DATEI-/EN AUSWÄHLEN](#)

[ANGEBOT JETZT VERSCHICKEN >](#)

Bitte laden Sie an dieser Stelle Ihr Frachtangebot auch noch einmal Im Original als Anhang mit hoch. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass Ihre Offerte auch mit allen Details übermittelt wird und es können wenn notwendig Rückfragen eigenständig durch die anfragenden Unternehmen beantwortet werden.

Datei/-en hochladen

DATEI/-EN AUSWÄHLEN

Über den Button **ANGEBOT JETZT VERSCHICKEN >** lösen Sie die Übermittlung Ihres Angebotes an das ausschreibende Unternehmen aus. Der Empfänger wird per E-Mail über die Abgabe Ihres Angebotes informiert.

2.9 Datenbeschreibungen

2.9.1 Verpackungsarten

Die Verpackungsarten für die Sendungsdaten und die Frachtberechnungsgrundlage werden im System wie folgt verarbeitet:

Kürzel	Verpackungsart	Kürzel	Verpackungsart
VP	Viertelpalette	FP	DB Euro-Flachpalette
KT	Karton	GP	Gitterboxpalette
CC	Collico	IB	IBC-Behälter
HP	Halbpalette	KP	Kundeneigene Palette
RC	Rollcontainer	PL	Palette
CP	Chep-Palette	RP	Rahmenpalette
CT	Container	TC	Tankcontainer
EB	Einweg-Behälter	VG	Verschlag
EP	Einwegpalette	XP	Palette
EW	Einwegpalette		